

新旧比較表

様式については見え消しにて記載。

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について	(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について
<p>船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きについて</p> <p>II 船舶の建造許可申請</p> <p>1. (略)</p> <p>2. 船舶建造許可申請手続き(則第2条) 船舶の建造許可を受けようとする時は、別紙参考(1)の「船舶建造許可申請書」に所要の図面及び書類を添付して国土交通大臣に提出しなければならない。 申請書記載上の注意事項並びに図面及び書類の添付要領は次のとおりである。</p> <p>(1) イ・ロ. (略)</p> <p>ハ. 建造計画 (イ)～(ニ) (略) (ホ) 建造契約価格及びその内訳 契約船価を記載すると共に、その内訳として別紙参考(16)の「製造仕様及び契約概要書」内の新造船価内訳表に記載する。</p> <p>(2) 添付図面及び書類作成要領</p> <p>イ. 一般配置図 <u>船種ごとの過去に建造した最大の船型を超える船舶、過去に建造したことのない船種に係る船舶、過去に建造したことのない燃料・推進方式による船舶の建造以外については、その旨を記載し、省略して差し支えない。なお、図面は、一般配置の概要(船型、船種、寸法等)が判断できる図面で良い。</u></p> <p>例：－ 一般配置図は、第 番船と同一につき省略。 一般配置図は、第 番船と同船種であり、小さい船型であるため省略</p> <p>ロ. 製造仕様の概要を記載した書面 別紙参考(16)の「製造仕様及び契約概要書」を提出する。<u>ただし、船種ごとの過去に建造した最大の船型を超える船舶、過去に建造したことのない船種に係る船舶、過去に建造したことのない燃料・推進方式による船舶の建造以外については、その旨を明記し、省略して差し支えない。</u></p> <p>ハ・ニ(略)</p> <p>ホ. 注文者(船主)の当該船舶の使用計画を記載した書面 建造船舶使用計画明細表(別紙参考(17))に、書き得る箇所を全て記入し、添付する。ただし、(*)を付した項目は必ず記入することとする。なお、輸出船で裏船主が存在する場合には、船主欄の(□)の項目については記入を省略して差し支えない。</p> <p>3. ・ 4. (略)</p> <p>5. 建造許可船舶の申請書記載事項等変更手続き(変更を要する許可事項以外の変更) 前記4.の変更承認を受けなければならない許可事項以外の申請書記載事項、添付図面及び書類の変更にあつては、別紙参考(9)の「船舶建造許可申請書記載事項等変更届」を国土交通大臣に提出するものとする。 <u>ただし、建造許可船舶に係る建造契約価格の変更については、船舶建造許可申請時における船価と竣工時における最終船価を比較して10%を超える変更があった場合に限る。</u></p> <p>6. 建造許可船舶の建造中止手続き 建造許可を受けた船舶の建造を中止しようとする時は、別紙参考(11)の「船舶建造中止届」を国土交通大臣に提出するものとする。</p> <p>7. 船舶建造許可申請書の取下げ手続き 船舶建造許可申請書を提出後、国土交通大臣の許可前において、注文者の建造計画の変更その他の理由により当該船舶の建造を中止しようとするときは、別紙参考(13)の「船舶建造許可申請書取下げ願」を国土交通大臣に提出するものとする。</p> <p>III 船舶の改造許可申請</p> <p>1. (略)</p>	<p>船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きについて</p> <p>II 船舶の建造許可申請</p> <p>1. (略)</p> <p>2. 船舶建造許可申請手続き(則第2条) 船舶の建造許可を受けようとする時は、別紙参考(1)の「船舶建造許可申請書」に所要の図面及び書類を添付して国土交通大臣に提出しなければならない。 申請書記載上の注意事項並びに図面及び書類の添付要領は次のとおりである。</p> <p>(1) イ・ロ. (略)</p> <p>ハ. 建造計画 (イ)～(ニ) (略) (ホ) 建造契約価格及びその内訳 契約船価を記載すると共に、その内訳として別紙参考(17)の「契約船価概要書」を添付する。</p> <p>(2) 添付図面及び書類作成要領</p> <p>イ. 一般配置図 <u>同型船であり、前に申請したものと同様である場合には、その旨を明記し、その旨を記載し、省略して差し支えない。なお、図面は、一般配置の概要(船型、船種、寸法等)が判断できる図面で良い。</u></p> <p>例：－ 一般配置図は、第 番船と同一につき省略。</p> <p>ロ. 製造仕様の概要を記載した書面 別紙参考(16)の「製造仕様概要書」を提出する。<u>ただし、同型船であり、前に申請したものと同様である場合には、その旨を明記し、省略して差し支えない。</u></p> <p>ハ・ニ(略)</p> <p>ホ. 注文者(船主)の当該船舶の使用計画を記載した書面 建造船舶使用明細表(別紙参考(18))に、書き得る箇所を全て記入し、添付する。ただし、(*)を付した項目は必ず記入することとする。なお、輸出船で裏船主が存在する場合には、船主欄の(□)の項目については記入を省略して差し支えない。</p> <p>3. ・ 4. (略)</p> <p>5. 建造許可船舶の申請書記載事項等変更手続き(変更を要する許可事項以外の変更) 前記4.の変更承認を受けなければならない許可事項以外の申請書記載事項、添付図面及び書類の変更にあつては、別紙参考(9)の「船舶建造許可申請書記載事項等変更届」を国土交通大臣に提出するものとする。</p> <p>7. 建造許可船舶の建造中止手続き 建造許可を受けた船舶の建造を中止しようとする時は、別紙参考(11)の「船舶建造中止届」を国土交通大臣に提出するものとする。</p> <p>8. 船舶建造許可申請書の取下げ手続き 船舶建造許可申請書を提出後、国土交通大臣の許可前において、注文者の建造計画の変更その他の理由により当該船舶の建造を中止しようとするときは、別紙参考(13)の「船舶建造許可申請書取下げ願」を国土交通大臣に提出するものとする。</p> <p>III 船舶の改造許可申請</p> <p>1. (略)</p>

<p style="text-align: center;">(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について</p>	<p style="text-align: center;">(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について</p>
<p>2. 船舶改造許可申請手続き (則第3条) 船舶の改造許可を受けようとするときは、別紙参考(2)の「船舶改造許可申請書」に次に掲げる図面及び書類を添付して、国土交通大臣に提出しなければならない。</p> <p>(1) (略)</p> <p>(2) 添付図面及び書類作成要領</p> <p>イ (略)</p> <p>ロ. 注文者の当該船舶の使用計画を記載した書面 別紙参考(17)の「建造船舶使用計画明細表」によるものとし、書類作成要領は船舶建造許可申請の場合に準ずるものとする。</p> <p>ハ・ニ (略)</p> <p>3.～7. (略)</p>	<p>2. 船舶改造許可申請手続き (則第3条) 船舶の改造許可を受けようとするときは、別紙参考(2)の「船舶改造許可申請書」に次に掲げる図面及び書類を添付して、国土交通大臣に提出しなければならない。</p> <p>(1) (略)</p> <p>(2) 添付図面及び書類作成要領</p> <p>イ (略)</p> <p>ロ. 注文者の当該船舶の使用計画を記載した書面 別紙参考(18)の「建造船舶使用計画明細表」によるものとし、書類作成要領は船舶建造許可申請の場合に準ずるものとする。</p> <p>ハ・ニ (略)</p> <p>3.～7. (略)</p>

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

(1/2)

(1/2)

I 建造許可調査書 (国内船)
[変更]

I 建造許可調査書 (国内船)
[変更]

		申請受付 年 月 日		合 議 (本 省)		
		本調査書作成 年 月 日				
運輸局		運輸支局 (海事事務所)				
区 分	政 投 銀 融 資	自 資 及 び 市 中 機 関 等	機 構 共 有	そ の 他 ()		
事 業 者 名 (工 場 名)	()					
船 番	第 番 船					
船 舶 の 概 要	用 途					
	G.T.	D.W.	約 G.T. (本邦測度) 約 G.T. (国際測度)	約 D.W. (MT) (計画喫水にて)		
	主 要 寸 法 (L×B×D×d)		M × M	M ×	M M	
	メーカ	型 式				
	主 機 関	種 類 ・ 馬 力 ・ 基 数	ディーゼル・蒸気タービン その他 ()	馬 力	基	
	航 海 速 力		約 ノット			
	航 行 区 域 (船 級)		区 域 ()			
	そ の 他					
	注 文 者 名					
	同 上 概 要					
用 船 者 名 (国 籍)	用 船 形 態 (期 間)	()		B/C-T/C (年)		
運 航 者 名 (国 籍)		()		B/C-T/C (年)		
荷 主 名 (国 籍)	主 たる 積 荷	()				
主 たる 航 路						
備 考						

		申請受付 年 月 日		合 議 (本 省)		
		本調査書作成 年 月 日				
運輸局		運輸支局 (海事事務所)				
区 分	政 投 銀 融 資	自 資 及 び 市 中 機 関 等	機 構 共 有	そ の 他 ()		
事 業 者 名 (工 場 名)	()					
船 番	第 番 船					
船 舶 の 概 要	用 途					
	G.T.	D.W.	約 G.T. (本邦測度) 約 G.T. (国際測度)	約 D.W. (MT) (計画喫水にて)		
	主 要 寸 法 (L×B×D×d)		M × M	M ×	M M	
	メーカ	型 式				
	主 機 関	種 類 ・ 馬 力 ・ 基 数	ディーゼル・蒸気タービン その他 ()	馬 力	基	
	航 海 速 力		約 ノット			
	航 行 区 域 (船 級)		区 域 ()			
	そ の 他					
	注 文 者 名					
	同 上 概 要					
用 船 者 名 (国 籍)	用 船 形 態 (期 間)	()		B/C-T/C (年)		
運 航 者 名 (国 籍)		()		B/C-T/C (年)		
荷 主 名 (国 籍)	主 たる 積 荷	()				
主 たる 航 路						
備 考						

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

		(2/2)		
		合議(本省)		
契約年月日 (有効期間)		年 月 日 (日間)		
予定 工程	起 工	年 月 日 旬		
		()		
	進 水	年 月 日 旬		
	竣 工	年 月 日 旬		
	契約納期	年 月 日		
船 台 等	使用船台等	第 号 船台・建造ドック		
	呼称能力	長さ M 幅 M = G.T.		
	船台等事情			
工 数 等	所要工数	千時間 (うち外注 千時間)	時間/G.T	
	本船建造中の月間 工数ピーク	千時間 (平成 年 月)		
	現有2時間残業能力 (含社外工)	千時間 (社内工 人、社外工 人)		
	工数消化計画			
契約船価	本 契 約		下 請 契 約	
	注文者 ↔		↔	
	千円	千円	千円	
支 払 方 法	引 渡 前			
	計 _____ %		計 _____ %	
	延払	延払比率	_____ %	_____ %
		期間・金利	年・年利 _____ %	年・年利 _____ %
延 払 担 保				
注文者の 資金調達 (延払以外)	自己資金	_____ %		
	借入金等	_____ % [政投銀 _____ %、その他政府系金融機関 _____ % 市中銀行等 () _____ %、機構 _____ %]		

		(2/2)		
		合議(本省)		
契約年月日 (有効期間)		年 月 日 (日間)		
予 定 工 程	起 工	年 月 日 旬		
		()		
	進 水	年 月 日 旬		
	竣 工	年 月 日 旬		
	契約納期	年 月 日		
船 台 等	使用船台等	第 号 船台・建造ドック		
	呼称能力	長さ M 幅 M = G.T.		
	船台等事情			
工 数 等	所要工数	千時間 (うち外注 千時間)	時間/G.T	
	本船建造中の月間 工数ピーク	千時間 (平成 年 月)		
	現有2時間残業能力 (含社外工)	千時間 (社内工 人、社外工 人)		
	工数消化計画			
契約船価	本 契 約		下 請 契 約	
	注文者 ↔		↔	
	千円	千円	千円	
支 払 方 法	引 渡 前			
	計 _____ %		計 _____ %	
	延払	延払比率	_____ %	_____ %
		期間・金利	年・年利 _____ %	年・年利 _____ %
延 払 担 保				
注文者の 資金調達 (延払以外)	自己資金	_____ %		
	借入金等	_____ % [政投銀 _____ %、その他政府系金融機関 _____ % 市中銀行等 () _____ %、機構 _____ %]		

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

(1/2)

II 建造許可調査書 (輸出船)
[変更]

申請受付 年 月 日	合 議 (本 省)
本調査書作成 年 月 日	

運輸局 運輸支局 (海事事務所)

区 分	一般	国際協力銀融資	経済協力	その他 ()	
事業者名 (工場名)	()				
船 番	第 番船				
船 の 概 要	用 途				
	G.T.	D.W.	約 G.T. (本邦測度) 約 G.T. (測度) 約 G.T. (国際測度)	約 D.W. (MT) (計画喫水にて)	
	主要寸法 (L×B×D×d)		M × M × M × M		
	主 機 関	メーカー	型 式		
		種類・馬力・基数		ディーゼル・蒸気タービン その他 ()	馬 力
	航海速度		約 ノット		
	航行区域 (船級)		区域 ()		
	そ の 他				
	注文者名 (国籍)				
	裏船主名 (国籍)				
同 上 概 要					
用船者名 (国籍)	用 船 形 態 (期 間)	()	B/C-T/C (年)		
運航者名 (国籍)		()	B/C-T/C (年)		
荷主名 (国籍)	主たる積荷	()			
主たる航路					
備 考					

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

(1/2)

II 建造許可調査書 (輸出船)
[変更]

申請受付 年 月 日	合 議 (本 省)
本調査書作成 年 月 日	

運輸局 運輸支局 (海事事務所)

区 分	一般	国際協力銀融資	経済協力	その他 ()	
事業者名 (工場名)	()				
船 番	第 番船				
船 の 概 要	用 途				
	G.T.	D.W.	約 G.T. (本邦測度) 約 G.T. (測度) 約 G.T. (国際測度)	約 D.W. (MT) (計画喫水にて)	
	主要寸法 (L×B×D×d)		M × M × M × M		
	主 機 関	メーカー	型 式		
		種類・馬力・基数		ディーゼル・蒸気タービン その他 ()	馬 力
	航海速度		約 ノット		
	航行区域 (船級)		区域 ()		
	そ の 他				
	注文者名 (国籍)				
	裏船主名 (国籍)				
同 上 概 要					
用船者名 (国籍)	用 船 形 態 (期 間)	()	B/C-T/C (年)		
運航者名 (国籍)		()	B/C-T/C (年)		
荷主名 (国籍)	主たる積荷	()			
主たる航路					
備 考					

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

		(2/2)		合議(本省)	
契約年月日(有効期間)		年 月 日 (日間)			
予 定 工 程	起 工	年 月 日 旬			
	進 水	年 月 日 旬			
	竣 工	年 月 日 旬			
	契約納期	年 月 日			
船 台 等	使用船台等	第 号 船台・建造ドック			
	呼称能力	長さ	M	幅	M = G.T.
	船台等事情				
工 数 等	所要工数	G.T. 当たり 所要工数	千時間 (うち外注	千時間)	時間・G.T.
	本船建造中の月間 工数ピーク		千時間 (平成 年 月)		
	現有2時間残業能力 (含社外工)		千時間 (社内工 人、社外工 人)		
	工数消化計画				
契 約 船 価	輸 出 契 約		国 内 契 約		
	注 文 者		注 文 者		
	建値 [円・ドル・その他 ()]		建値 [円・ドル・その他 ()]		
	\$, その他 () 千円 (レート /)		\$, その他 () 千円 (レート /)		
千円/ G.T.		千円/ D.W.	千円/ D.W.	千円/ D.W.	
ブローカーレージ (商社名) 本契約船価の内・外 % ()					
支 払 方 法	引 渡 前		計 %		
	延 払 比 率		% %		
	期 間・金 利		年・年 利 %		
	国際協力銀融資		有・無		
延 払 担 保					

		(2/2)		合議(本省)	
契約年月日(有効期間)		年 月 日 (日間)			
予 定 工 程	起 工	年 月 日 旬			
		()			
	進 水	年 月 日 旬			
	竣 工	年 月 日 旬			
契約納期		年 月 日			
船 台 等	使用船台等	第 号 船台・建造ドック			
	呼称能力	長さ	M	幅	M = G.T.
	船台等事情				
工 数 等	所要工数	G.T. 当たり 所要工数	千時間 (うち外注	千時間)	時間・G.T.
	本船建造中の月間 工数ピーク		千時間 (平成 年 月)		
	現有2時間残業能力 (含社外工)		千時間 (社内工 人、社外工 人)		
	工数消化計画				
契 約 船 価	輸 出 契 約		国 内 契 約		
	注 文 者		注 文 者		
	建値 [円・ドル・その他 ()]		建値 [円・ドル・その他 ()]		
	\$, その他 () 千円 (レート /)		\$, その他 () 千円 (レート /)		
千円/ G.T.		千円/ D.W.	千円/ D.W.	千円/ D.W.	
ブローカーレージ (商社名) 本契約船価の内・外 % ()					
支 払 方 法	引 渡 前		計 %		
	延 払 比 率		% %		
	期 間・金 利		年・年 利 %		
	国際協力銀融資		有・無		
延 払 担 保					

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

参考 (16)

製造仕様及び契約概要書

造船所名		船 番	
------	--	-----	--

項 目	記 述 の 内 容
用 途 ・ 船 型	
載 貨 容 積 等	貨物倉容積 (ベール)
	" (グレーン)
	貨物油槽 (深水倉)
	そ の 他
荷 役 関 係	倉 口 数
	デリックブーム (力量×数)
	揚貨機 (型式, 力量×数)
	カーゴオイルポンプ (型式, 数×容量×圧力)
	ストリッパーポンプ (")
乗 組 人 員	乗 組 員
	旅 客
主 機 械	主 機 , 形 式 , 数 量 調査書に記載済み
	出 力 (M . C . R . × R . P . M .) 調査書に記載済み
	燃 料 (種別, <u>詳細</u>電気モータ推進等の場合はシステムの概要を記載。)消費量 (gr/B.H.P.Hr)
主 ボ イ ラ ー (形式, 数量, 蒸気圧力, 温度, 燃料消費量)	
機 関 室 補 機	発 電 機 , 電 池 等 (形式, 数×力量)

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

参考 (16)

製造仕様概要書

造船所名		船 番	
------	--	-----	--

項 目	記 述 の 内 容
用 途 ・ 船 型	
載 貨 容 積 等	貨物倉容積 (ベール)
	" (グレーン)
	貨物油槽 (深水倉)
	そ の 他
荷 役 関 係	倉 口 数
	デリックブーム (力量×数)
	揚貨機 (型式, 力量×数)
	カーゴオイルポンプ (型式, 数×容量×圧力)
	ストリッパーポンプ (")
乗 組 人 員	乗 組 員
	旅 客
主 機 械	主 機 , 形 式 , 数 量 調査書に記載済み
	出 力 (M . C . R . × R . P . M .) 調査書に記載済み
	燃 料 消 費 量 (gr / B . H . P . H r)
主 ボ イ ラ ー (形式, 数量, 蒸気圧力, 温度, 燃料消費量)	
機 関 室 補 機	発 電 機 (形 式 , 数 × 力 量)

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

推 進 器	<p><u>軸直結、モーター駆動等 (形式、数量)</u></p>	
-------------	-----------------------------------	--

新造船価内訳表

項 目		数 量	単 価	価 格 (千円)	備 考
材 部	鋼 材				
	そ の 他				
	小 計				
機 関 部	電 気 部				
	主 機				
	主ボイラー				
	発 電 機				
	そ の 他				
	小 計				
<u>材 料 費 計</u>					
<u>工 費 間 接 費</u>					
<u>一 般 管 理 費</u>					
<u>船 価</u>					

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

参考(17)

契約船価概要書

造船所名	船番
------	----

I 契約条件

項 目	記 述 の 内 容
	船 価 (%)
船価関連	国際協力銀行延払金利負担 (-)
	輸出保険料 (-)
	船主支給品費 (+)
	建造中金利差 (-)
	ブローカーレージ (-)
	その他 (+)
その他	延払分支払の保証に関する条項
	その他本件決済に関する条件

II 新造船価内訳表

項 目	数 量	単 価	価 格 (千円)	摘 要
船体部	鋼材			
	その他			
	小計			
機関部	電気部			
	主機			
	主ボイラー			
	発電機			
	その他			
小計				
材料費計				
工費間接費				
一般管理費				
船 価				

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

参考(17)

契約船価概要書

造船所名	船番
------	----

I 契約条件

項 目	記 述 の 内 容
	船 価 (%)
船価関連	国際協力銀行延払金利負担 (-)
	輸出保険料 (-)
	船主支給品費 (+)
	建造中金利差 (-)
	ブローカーレージ (-)
	その他 (+)
その他	延払分支払の保証に関する条項
	その他本件決済に関する条件

II 新造船価内訳表

項 目	数 量	単 価	価 格 (千円)	摘 要
船体部	鋼材			
	その他			
	小計			
機関部	電気部			
	主機			
	主ボイラー			
	発電機			
	その他			
	小計			
材料費計				
工費間接費				
一般管理費				
船 価				

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

参考 (18)

建造船舶使用計画明細表 (1)

船主・裏船主の使用計画		造船所名 (*)		船番 (*)		
船主	名称 (*)					
	所在地 (*)			国籍 (*)		
	代表者 (*)					
	資本金			主要株主		
	設立年月日					
	支配船腹 (□)	社船	隻	G/T	D/W	
		用船	隻	G/T	D/W	
	主な取引先 (□)					
	建造資金調達方法	<input type="checkbox"/> 自資及び市中金融機関等 <input type="checkbox"/> 政策投資銀行融資 <input type="checkbox"/> 国際協力銀行融資 <input type="checkbox"/> 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 <input type="checkbox"/> その他政府系金融機関 ()				
	現在の事業概要 (□)					
裏船主	名称 (*)					
	所在地 (*)			国籍 (*)		
	代表者 (*)					
	資本金			主要株主		
	設立年月日					
	支配船腹	社船	隻	G/T	D/W	
		用船	隻	G/T	D/W	
	主な取引先					
	建造資金調達方法	<input type="checkbox"/> 自資及び市中金融機関等 <input type="checkbox"/> 政策投資銀行融資 <input type="checkbox"/> 国際協力銀行融資 <input type="checkbox"/> 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 <input type="checkbox"/> その他政府系金融機関 ()				
	現在の事業概要					

船主の連絡先 (*) : 会社名
氏名
裏船主の連絡先 (*) : 会社名
氏名

職名
TEL
職名
TEL

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

参考 (18)

建造船舶使用計画明細表 (1)

船主・裏船主の使用計画		造船所名 (*)		船番 (*)		
船主	名称 (*)					
	所在地 (*)			国籍 (*)		
	代表者 (*)					
	資本金			主要株主		
	設立年月日					
	支配船腹 (□)	社船	隻	G/T	D/W	
		用船	隻	G/T	D/W	
	主な取引先 (□)					
	建造資金調達方法	<input type="checkbox"/> 自資及び市中金融機関等 <input type="checkbox"/> 政策投資銀行融資 <input type="checkbox"/> 国際協力銀行融資 <input type="checkbox"/> 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 <input type="checkbox"/> その他政府系金融機関 ()				
	現在の事業概要 (□)					
裏船主	名称 (*)					
	所在地 (*)			国籍 (*)		
	代表者 (*)					
	資本金			主要株主		
	設立年月日					
	支配船腹	社船	隻	G/T	D/W	
		用船	隻	G/T	D/W	
	主な取引先					
	建造資金調達方法	<input type="checkbox"/> 自資及び市中金融機関等 <input type="checkbox"/> 政策投資銀行融資 <input type="checkbox"/> 国際協力銀行融資 <input type="checkbox"/> 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 <input type="checkbox"/> その他政府系金融機関 ()				
	現在の事業概要					

船主の連絡先 (*) : 会社名
氏名
裏船主の連絡先 (*) : 会社名
氏名

職名
TEL
職名
TEL

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

建造船舶使用計画明細表(2)

運航者の使用計画		造船所名(*)		船番(*)	
名称(*)					
所在地(*)		国籍(*)			
代表者(*)					
資本金		主要株主			
設立年月日					
支配船腹	社船	隻	G/T	D/W	
	用船	隻	G/T	D/W	
従業員	海員		陸員		
主な取引先					
現在の事業概要					
建造船舶の主要な航路及び貨物(*)					
本船の建造を必要とする理由					

運航者の連絡先(*)：職名
氏名 TEL

上記内容に関する問い合わせ先(*)
会社名 職名
氏名 TEL

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

建造船舶使用計画明細表(2)

運航者の使用計画		造船所名(*)		船番(*)	
名称(*)					
所在地(*)		国籍(*)			
代表者(*)					
資本金		主要株主			
設立年月日					
支配船腹	社船	隻	G/T	D/W	
	用船	隻	G/T	D/W	
従業員	海員		陸員		
主な取引先					
現在の事業概要					
建造船舶の主要な航路及び貨物(*)					
本船の建造を必要とする理由					

運航者の連絡先(*)：職名
氏名 TEL

上記内容に関する問い合わせ先(*)
会社名 職名
氏名 TEL

(改正案) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

参考(19)

同型船又は過去の最大船等との比較表

区 分	本 船	<u>比 較 同 一 型</u> 船	備 考
許可又は受付年月日	年 月 日	年 月 日	
許 可 番 号	-	(内・出) - 号	
製 造 番 号	第 番 船	第 番 船	
用 途			
G/T	ト ン	ト ン	
D/W (計画喫水)	ト ン	ト ン	
CGT	CGT	CGT	
契 約 船 価	千 円	千 円	
CGT当り船価	円	円	
(L _{pp} ×B×D)	× ×	× ×	
主機連続最大出力	PS	PS	
備 考			

所 見 :

(現行) 船舶建造・改造許可申請書等に関する手続きの概要について

参考(19)

同型船との比較表

区 分	本 船	同 型 船	備 考
許可又は受付年月日	年 月 日	年 月 日	
許 可 番 号	-	(内・出) - 号	
製 造 番 号	第 番 船	第 番 船	
用 途			
G/T	ト ン	ト ン	
D/W (計画喫水)	ト ン	ト ン	
CGT	CGT	CGT	
契 約 船 価	千 円	千 円	
CGT当り船価	円	円	
(L _{pp} ×B×D)	× ×	× ×	
主機連続最大出力	PS	PS	
備 考			

所 見 :

